

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

**SU 1323463 A2**

ISU 4 В 63 Н 1/36

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

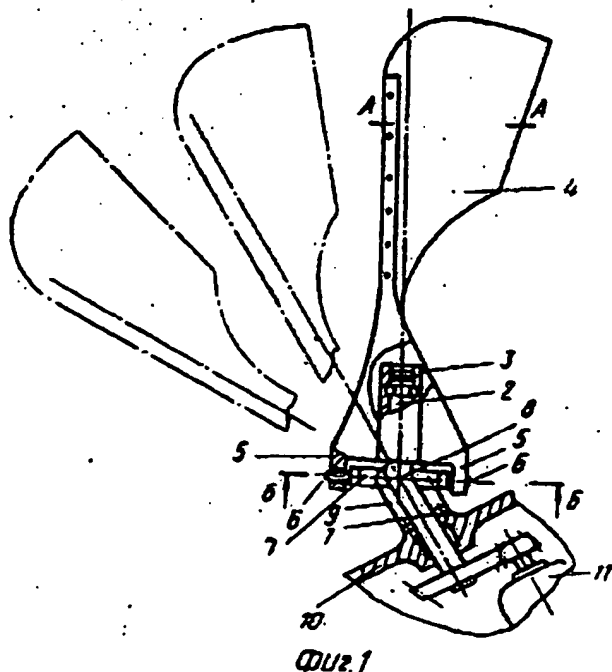
## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) 759397  
(21) 4035400/27-11  
(22) 13.03.86  
(46) 15.07.87. Всл. Р 26  
(75) В.И.Воружнов  
(53) 629.12:532.582.5(088.8)  
(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 759397, кл. В 63 Н 1/36, 1973.

(54) ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА ВОДНОГО  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к судо-  
строению, касается конструкции ло-  
пастных двигателей и позволяет повы-  
сить уровень стабилизации водного  
транспортного средства при работе ус-

тановки. Приводной вал 1 вращается от  
двигателя 11, кривошип 2 с шарнирно  
связанной с последним втулкой 3 со-  
вершает круговое движение. Лопасть 4  
совершает колебательные движения вок-  
руг осей пальцев 6 вилкообразного  
элемента 7 и вокруг оси пальца 8  
кронштейна 9. При этом палец 8 уде-  
рживает лопасть 4 от поворачивания по-  
следней относительно горизонтальной  
плоскости водного транспортного сред-  
ства. Движение лопасти 4 по круговой  
траектории преобразуется в результа-  
те взаимодействия со средой в посту-  
пательное движение транспортного  
средства. 3 ил.



**SU 1323463 A2**

1323463

2

Изобретение относится к судостроению и касается конструкции лопастных двигателей.

Цель изобретения - повышение уровня стабилизации водного транспортного средства при работе установки.

На фиг. 1 изображен лопастной двигатель, вид сверху; на фиг. 2 - сечение А-А на фиг. 1; на фиг. 3 - разрез В-В на фиг. 1.

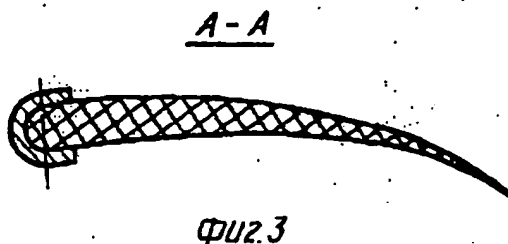
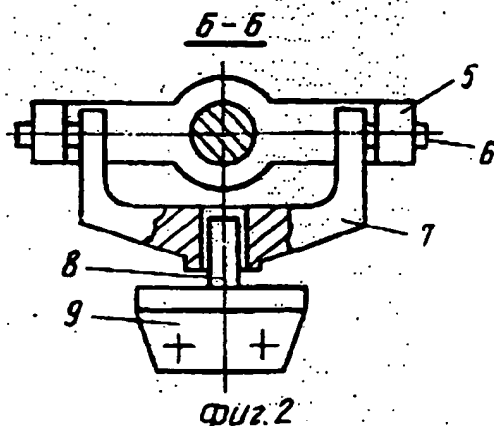
Двигатель включает приводной вал 1 с кривошипом 2, шарнирно связанным с втулкой 3, установленной в основании лопасти 4. Лопасть 4 выполнена эластичной в виде пластины и снабжена двумя консолями 5 со сквозными отверстиями, в которых шарнирно закреплены пальцы 6 вилкообразного элемента 7, поворотно установленного на пальце 8 кронштейна 9, который жестко установлен на корпусе 10 транспортного средства. Оси пальца 6 элемента 7, ось пальца 8 кронштейна 9 и ось приводного вала 1 пересекаются в одной точке В. Приводной вал 1 кинематически связан с двигателем 11.

Приводной вал 1 вращается от двигателя 11, кривошип 2 совершает круговое движение вместе с втулкой 3. Лопасть 4 совершает колебательные движения вокруг осей пальцев 6 вилкообразного элемента 7 и вокруг оси пальца 8 кронштейна 9. При этом палец 8 удерживает лопасть 4 от поворачивания последней относительно горизонтальной плоскости водного транспортного средства.

Движение лопасти 4 по круговой траектории преобразуется в результате взаимодействия со средой в поступательное движение транспортного средства.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Двигательная установка водного транспортного средства по пат. США № 759397, отличающаяся тем, что, с целью повышения уровня стабилизации водного транспортного средства при работе установки, основание лопасти снабжено двумя консолями, каждая из которых выполнена со сквозным отверстием, причем оба отверстия соосны друг другу, а двигательная установка выполнена с установленным на водном транспортном средстве кронштейном, снабженным пальцем, продольная ось симметрии которого проходит через точку пересечения осей вала двигателя с осью соосных отверстий вышеупомянутых консолей основания лопасти, причем двигательная установка снабжена вилкообразным элементом, установленным шарнирно на пальце вышеупомянутого кронштейна перпендикулярно последнему, причем ось симметрии этого элемента совпадает с продольной осью симметрии этого пальца, а каждый свободный конец боковых вилкообразного элемента снабжен пальцем, шарнирно установленным в отверстии соответствующей ему консоли основания лопасти.



ВНИИПИ Заказ 2924/24 Тираж 408 Подписное

Произв.-полигр. пр-тие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4